

Số: 12/KL-TTT

Khánh Hòa, ngày 22 tháng 8 năm 2024

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành pháp luật về đầu tư xây dựng đối với các dự án do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư, giai đoạn 2021 – 2023.

Thực hiện Quyết định số 90/QĐ-TTT ngày 19/3/2024 của Chánh Thanh tra tỉnh Khánh Hòa về thanh tra việc chấp hành pháp luật về đầu tư xây dựng đối với các dự án do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư, giai đoạn 2021 – 2023. Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 10/BC-KQTT ngày 01/8/2024 của Đoàn Thanh tra và ý kiến giải trình của các đơn vị; Thanh tra tỉnh kết luận thanh tra như sau:

I. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ CÁC DỰ ÁN

Sở Giao thông vận tải là cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh, thực hiện chức năng tham mưu, giúp UBND tỉnh quản lý nhà nước về: đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt đô thị; vận tải; an toàn giao thông; quản lý, khai thác, duy tu, bảo trì hạ tầng giao thông.... Tổ chức thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan quyết định đầu tư, chủ đầu tư đối với các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông theo phân cấp của tỉnh; tổ chức quản lý, bảo trì, bảo đảm tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật mạng lưới công trình giao thông đường bộ, thuộc trách nhiệm của tỉnh quản lý hoặc được ủy quyền quản lý. Đến thời điểm cuối năm 2023, Sở GTVT quản lý 32 tuyến đường tỉnh với tổng chiều dài 485,1 km và được ủy quyền quản lý 02 tuyến quốc lộ với tổng chiều dài 25,6 km.

Giai đoạn từ năm 2021 – 2023, Sở GTVT làm chủ đầu tư 38 dự án, hạng mục công trình giao thông trên các tuyến đường Tỉnh lộ (gồm: 03 dự án đầu tư trung hạn; 30 hạng mục công trình sửa chữa định kỳ; 01 công trình sửa chữa khắc phục hậu quả bão lụt, đảm bảo giao thông bước 1; 01 công trình An toàn giao thông và Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường tỉnh) với tổng kinh phí thực hiện là 702.417 triệu đồng; trong đó, ngân sách tỉnh: 616.817 triệu đồng và quỹ bảo trì đường bộ 85.600 triệu đồng. Ngoài 03 dự án đầu tư trung hạn do UBND tỉnh quyết định đầu tư, các hạng mục công trình sửa chữa định kỳ, khắc phục bão lũ và bảo dưỡng thường xuyên do Sở GTVT phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, hồ sơ dự toán theo ủy quyền của UBND tỉnh tại Điều 1 Quyết định số 2125/QĐ-UBND ngày 23/7/2021. Trong tổng số 38 dự án trên, Kiểm toán Nhà nước Khu vực VIII đã thực hiện kiểm toán 06 dự án.

Thanh tra tỉnh lựa chọn ngẫu nhiên để tiến hành thanh tra 21/38 công trình với tổng mức đầu tư là 391.506 triệu đồng (gồm 19 công trình sửa chữa vừa - 17 công trình đã nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng và 02 công trình đang triển khai thi công; và 02 công trình bảo dưỡng thường xuyên). Tổng kinh phí đã thực hiện thanh toán là 316.781 triệu đồng; tổng số tiền các đơn vị đã giảm thầu 33.014

triệu đồng (trung bình 9,46%). Đã quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành 12/14 công trình.

II. KẾT QUẢ THANH TRA

1. Về trình tự, thủ tục về đầu tư xây dựng công trình

Sở Giao thông Vận tải cơ bản chấp hành đúng quy định về trình tự thủ tục trong quản lý đầu tư theo các quy định của Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019, Luật Xây dựng năm 2014, Văn bản hợp nhất Luật xây dựng số 02/VBHN-VPQH ngày 15/7/2020, Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng, Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2020 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình. Việc lựa chọn nhà thầu đối với những gói thầu của các dự án được chủ đầu tư thực hiện theo hình thức đấu thầu qua mạng phù hợp quy định của Luật Đấu thầu năm 2013, Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu.

2. Về công tác quyết toán dự án hoàn thành

Đến thời điểm kiểm tra, 19/21 công trình đã hoàn thành thi công, nghiệm thu đưa vào sử dụng và thực hiện quyết toán vốn; 02/21 công trình đang thi công.

Có 17 công trình đã quyết toán vốn đầu tư, 01 công trình đang trong thời gian làm thủ tục phê duyệt quyết toán vốn đầu tư và 01 công trình chậm quyết toán vốn đầu tư 11 tháng (công trình Xây dựng cầu Đỏ trên đường ĐT.652H - Tỉnh lộ 8 Ninh Hòa, do thiếu hồ sơ quyết toán kinh phí đền bù giải phóng mặt bằng của UBND Thị xã Ninh Hòa). Đề nghị Sở Giao thông vận tải chủ động, tích cực phối hợp với các đơn vị liên quan, bổ sung hồ sơ đề nghị phê duyệt quyết toán vốn dự án hoàn thành theo đúng quy định.

3. Việc thực hiện các gói thầu

Các công trình được Sở GTVT thực hiện lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng thông qua hình thức đấu thầu rộng rãi qua mạng theo quy định pháp luật về đấu thầu, chưa phát sinh tình trạng khiếu nại, khiếu kiện trong đấu thầu.

Các gói thầu thi công xây dựng đều có tỷ lệ giảm thầu thực hiện tiết kiệm ngân sách nhà nước; đồng thời quá trình triển khai thi công xây dựng, ít có phát sinh tăng/giảm khối lượng, đảm bảo mục tiêu và quy mô đã phê duyệt ban đầu;

Bên cạnh những mặt đạt được, còn có một số sai sót như sau:

3.1. Công trình Sửa chữa các cầu trên đường ĐT.653D (Hương lộ 62); Lý trình: Cầu Suối Muồng Km0+400; Cầu Diên Tân Km7+020

Công trình do Công ty TNHH 2D lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng thực hiện công tác tư vấn giám sát; Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng 72 thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được

duyet là 11.127,691 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 9.807,169 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 11,625%, tương ứng 1.290,123 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Phân bổ không đúng chi phí thí nghiệm cọc khoan nhồi, làm tăng chi phí xây dựng với số tiền 68,358 triệu đồng; chi phí này được Chủ đầu tư ký kết hợp đồng tư vấn ở giai đoạn thực hiện đầu tư, do đó không xử lý thu hồi.

+ Tính sai khối lượng công tác san gạt, tạo mặt bằng thi công Bãi đúc dầm, bãi chứa vật tư Hạng mục thi công, đảm bảo giao thông, làm tăng chi phí xây dựng 3,155 triệu đồng, phải xử lý thu hồi với số tiền 2,788 triệu đồng.

+ Tính tăng khối lượng mua đất 265,58 m³ đất từ áp dụng hệ số 1,21 (hệ số tơi xốp đất khi khai thác đất nguyên thổ) là không đúng theo quy định tại Phụ lục C và điểm 4.3 (Đào và đắp đất) mục 4 (Thi công công tác đất) Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 4447:2012 về Công tác đất – Thi công và nghiệm thu; làm tăng chi phí xây dựng 29,70 triệu đồng, phải xử lý thu hồi với số tiền 16,569 triệu.

+ Xác định vị trí đổ thải khi chưa được chính quyền địa phương chấp thuận là không đúng quy định tại điểm 2.6 mục 2¹ và điểm 1.2 mục 1² Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 4447:2012 về Công tác đất – Thi công và nghiệm thu. Ngoài ra, theo hồ sơ mời thầu khối lượng vận chuyển đất đi đổ không được mời thầu nên cần loại bỏ chi phí nêu trên để xác định lại giá trị gói thầu và đơn vị trúng thầu tự thực hiện. Thực tế triển khai cho thấy, nhà thầu thi công không có hồ sơ, tài liệu chứng minh được vị trí bãi đổ thải, không có cơ sở xác định khối lượng đã thực hiện đổ thải; do đó, đề nghị xử lý thu hồi chi phí vận chuyển đất thừa, kết cấu phá dỡ đối với 1.912,42 m³ đất, làm tăng chi phí xây dựng 126,474 triệu đồng, phải xử lý thu hồi với số tiền 111,771 triệu đồng

+ Áp dụng đơn giá vật liệu gói cao su, ray khe co giãn không phù hợp làm tăng chi phí xây dựng với số tiền 443,756 triệu đồng; tuy nhiên, do đây là công trình đấu thầu, giá trị giảm thầu lớn hơn nhiều so với giá trị sai sót về đơn giá, chưa gây thiệt hại ngân sách nên không xử lý giá trị sai phạm, chỉ kiến nghị xử lý các chi phí tư vấn liên quan.

+ Đơn vị tư vấn giám sát chưa thực hiện công tác giám sát nguồn gốc đất đối với 826,414 m³ đất đắp, do đó phải xử lý thu hồi chi phí tư vấn đầu tư với số tiền 2,748 triệu đồng (*trong đó: chi phí giám sát là 1,649 triệu đồng và quản lý dự án là 1,099 triệu đồng*).

Việc tính không đúng các khối lượng trên làm tăng giá trị dự toán xây dựng 671,443 triệu đồng (68,358 + 3,155 + 29,70 + 126,474 + 443,756), dẫn đến chi phí

¹ Trong trường hợp không thể cân bằng giữa đất đào và đất đắp trong phạm vi công trình thì trong thiết kế tổ chức xây dựng công trình phải xác định vị trí bãi thải hoặc mỏ đất. Nếu vị trí bãi thải nằm trong hàng rào công trình thì phải bàn bạc thỏa thuận với ban quản lý công trình. Nếu ở ngoài hàng rào công trình thì phải thỏa thuận với chính quyền địa phương.

² Khi lập thiết kế tổ chức xây dựng và thiết kế thi công cũng như khi thiết kế công trình đất phải tuân thủ những quy định của tiêu chuẩn này.

tư vấn đầu tư tính tăng tương ứng là 54,84 triệu đồng (trong đó: chi phí quản lý dự án 15,749 triệu đồng; chi phí lập Báo cáo KTKT 17,612 triệu đồng; chi phí giám sát thi công 21,479 triệu đồng).

Từ các sai sót trên, kiến nghị thu hồi tổng số tiền **198,395 triệu đồng** (2,788 + 26,247 + 111,771 + 54,84 + 2,748).

Trách nhiệm đối với sai sót :

- Công ty TNHH 2D là đơn vị tư vấn lập bản vẽ thi công và dự toán, đồng thời là đơn vị tư vấn lập hồ sơ mời thầu;

- Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng - tư vấn giám sát;

- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.2. Công trình Sửa chữa đường ĐT.656 (Tỉnh lộ 9); lý trình Km22+200 – Km30+970, Km38+296 – Km38+296, Km39+159 – Km39+506, Km40+027 – Km40+596:

Công trình do Công ty Cổ phần Tư vấn T27 lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty Cổ phần An Việt thực hiện công tác tư vấn giám sát; Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Đường bộ Khánh Hòa thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 12.989,812 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 12.665,067 triệu đồng (tỷ lệ giảm thầu 2,499%, tương ứng 324,745 triệu đồng), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Tính toán trùng khối lượng 172,44 m³ nạo vét cống + rãnh xây hiện hữu lý trình Km22+200 – Km30+970 do đã thực hiện quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quý 4/2020, nên phải xử lý thu hồi với số tiền là 100,177 triệu đồng.

+ Tính toán việc đào theo tỷ lệ 90% máy - 10% thủ công là không có cơ sở, không thực hiện đúng theo quy định tại Điều 3 Thông tư số 17/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng hướng dẫn đo bóc khối lượng xây dựng công trình, việc tính toán không đúng cần phải chuyển đổi 79,6 m³ đào nhân công thành đào bằng máy, tương ứng với số tiền phải xử lý thu hồi là 12,353 triệu đồng.

Từ các sai sót trên, kiến nghị thu hồi tổng số tiền **112,53 triệu đồng**.

Trách nhiệm đối với các sai sót:

- Công ty Cổ phần Tư vấn T27 - tư vấn lập bản vẽ thi công và dự toán;

- Công ty Cổ phần An Việt - tư vấn giám sát;

- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.3. Công trình Sửa chữa đường Mỹ Ca - Cam An Nam; lý trình: Km1+285-Km1+587; Km1+808-Km1+872; Km4+010-Km6+523; Km6+872-Km7+494:

Công trình do Công ty TNHH 2D lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty Cổ phần Tư vấn T27 thực hiện công tác tư vấn giám sát; Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Hoàng Nhân thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là

12.998,748 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 12.073,893 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 7,11%, tương ứng 924,855 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Thiết kế thi công đối với 335 cấu kiện gờ chắn bánh chưa phù hợp, dẫn đến mặc dù không mời dự thầu các công việc vận chuyển và lắp đặt bằng thủ công nhưng nhà thầu thi công vẫn hoàn thành công việc đúng theo hồ sơ thiết kế; do đó, phải xử lý thu hồi chi phí các công việc đã không mời thầu với số tiền 32,926 triệu đồng.

+ Xác định khối lượng 4.859,47 m³ đất thừa vận chuyển đi đổ tại Km13 (đường Lập Định – Suối Môn) khi chưa được chính quyền địa phương chấp thuận là không đúng quy định tại điểm 2.6 mục 2 và điểm 1.2 mục 1 Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 4447:2012 về Công tác đất – Thi công và nghiệm thu. Đồng thời, theo hồ sơ mời thầu chỉ mời dự thầu đi đổ 2.515,78 m³/ 4.859,47 m³; như vậy xem như khối lượng 2.343,69 m³ đất (4.859,47m³ – 2.515,78m³) không được mời thầu, nên cần loại bỏ chi phí nêu trên để xác định lại giá trị gói thầu và đơn vị trúng thầu tự thực hiện. Việc loại bỏ chi phí vận chuyển của 2.343,69 m³ tương ứng xử lý thu hồi với số tiền là 25,171 triệu đồng.

+ Kiểm tra thực tế công tác đổ thải đất thì Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Hoàng Nhân được UBND xã Cam An Nam chấp thuận cho phép đổ thải tại vị trí bãi rác Dốc Đỏ, vị trí này phù hợp với vị trí mà đơn vị tư vấn thiết kế đã lựa chọn (Km13 – Lập Định – Suối Môn). Tuy nhiên theo kết quả xác minh cho thấy, bãi rác Dốc Đỏ là nơi chỉ được phép tập kết và tiêu hủy rác thải sinh hoạt, không được phép tập kết đất và san lấp thay đổi hiện trạng của đất; do đó nhà thầu đã thực hiện đổ thải trái quy định tại nơi không được phép đổ thải.

Thực tế tại hiện trường cho thấy việc đổ thải không ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường xung quanh và hoạt động của khu vực tập kết, tiêu hủy rác thải sinh hoạt; không có tình trạng đơn thư khiếu nại, tố cáo của dân cư trên địa bàn xung quanh bãi rác Dốc Đỏ, nên không yêu cầu nhà thầu thi công khôi phục hiện trạng, không kiến nghị thu hồi chi phí vận chuyển đổ thải không đúng quy định như nêu trên. Tuy nhiên, cần xem xét trách nhiệm với đơn vị tư vấn giám sát, Chủ đầu tư và cá nhân ông Nguyễn Hữu Công – Chủ tịch UBND xã Cam An Nam khi chấp thuận để nhà thầu thi công thực hiện đổ thải tại bãi rác Dốc đỏ không đúng thẩm quyền, tránh tái diễn tình trạng đổ thải không đúng quy định đối với các công trình được đầu tư giai đoạn về sau.

Từ các sai sót trên, kiến nghị thu hồi tổng số tiền **58,097 triệu đồng** (32,926 + 25,171).

Trách nhiệm đối với các sai sót:

- Công ty TNHH 2D là đơn vị tư vấn lập bản vẽ thi công và dự toán;
- Công ty Cổ phần Tư vấn T27 - tư vấn giám sát;
- Ông Nguyễn Hữu Công – Chủ tịch UBND xã Cam An Nam;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.4. Công trình Xây dựng các cầu trên đường ĐT 652H (Tỉnh lộ 8) Cầu Hồ Văn Hón Km4+750 và Cầu Suối Sâu A Km7+750:

Công trình do Công ty TNHH 2D lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng thực hiện công tác tư vấn giám sát; Liên danh Công ty TNHH Xây dựng Thống Nhất – Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây lắp An Đông thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 12.826,611 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 11.916,475 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 7,096%, tương ứng 910,136 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Tính tăng khối lượng mua đất 286,8m³ đất từ áp dụng hệ số 1,21 (hệ số tơi xốp đất khi khai thác đất nguyên thổ) là không đúng theo quy định tại Phụ lục C và điểm 4.3 (Đào và đắp đất) mục 4 (Thi công công tác đất) Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 4447:2012 về Công tác đất – Thi công và nghiệm thu do Viện Khoa học Công nghệ Xây dựng – Bộ Xây dựng biên soạn; làm tăng chi phí xây dựng 21,06 triệu đồng, phải xử lý thu hồi với số tiền 19,566 triệu đồng.

+ Không tận dụng 110 m³ đất C3 đào móng cống công tác thi công đôn chuyển tiếp làm tăng chi phí xây dựng 8,471 triệu đồng, phải xử lý thu hồi với số tiền 7,87 triệu đồng.

+ Không loại trừ chi phí bulong đối với công tác lắp dựng dầm cầu thép các loại, trên cạn (Định mức AI.62111), làm tăng chi phí xây dựng 5,108 triệu đồng, phải xử lý thu hồi với số tiền 4,745 triệu đồng.

+ Xác định vị trí đổ thải khi chưa được chính quyền địa phương chấp thuận là không đúng quy định tại điểm 2.6 mục 2 và điểm 1.2 mục 1 Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 4447:2012 về Công tác đất – Thi công và nghiệm thu. Ngoài ra, theo hồ sơ mời thầu khối lượng vận chuyển đất đi đổ không được mời thầu nên cần loại bỏ chi phí nêu trên để xác định lại giá trị gói thầu và đơn vị trúng thầu tự thực hiện. Thực tế triển khai cho thấy, nhà thầu thi công không có hồ sơ, tài liệu chứng minh được vị trí bãi đổ thải, không có cơ sở xác định khối lượng đã thực hiện đổ thải; do đó, đề nghị xử lý thu hồi chi phí vận chuyển 4.390,551 m³ đất thừa và kết cấu phá dỡ với số tiền 22,299 triệu đồng.

+ Áp dụng đơn giá vật liệu gói cao su, ray khe co giãn không phù hợp làm tăng chi phí xây dựng với số tiền 127,787 triệu đồng; tuy nhiên, do đây là công trình đấu thầu, giá trị giảm thầu lớn hơn nhiều so với giá trị sai sót về đơn giá, chưa gây thiệt hại ngân sách nên không xem xét xử lý giá trị sai phạm, chỉ xử lý các chi phí tư vấn liên quan.

+ Đơn vị tư vấn giám sát chưa thực hiện công tác giám sát nguồn gốc đất đối với 914,62 m³ đất đắp, do đó phải xử lý thu hồi chi phí tư vấn đầu tư với số tiền 3,269 triệu đồng (*trong đó: chi phí giám sát là 1,923 triệu đồng và quản lý dự án là 1,346 triệu đồng*).

Việc tính không đúng các khối lượng trên làm tăng giá trị dự toán xây dựng 186,428 triệu đồng (21,06 + 8,471 + 5,108 + 24,002 + 127,787), dẫn đến chi phí tư vấn đầu tư tính tăng tương ứng là 14,755 triệu đồng (*trong đó: Chi phí quản lý dự*

án: 4,008 triệu đồng; Chi phí lập Báo cáo KT-KT ĐTXD: 4,914 triệu đồng; Chi phí giám sát thi công: 5,833 triệu đồng).

Từ các sai sót trên, kiến nghị thu hồi tổng số tiền **72,504 triệu đồng** ($19,566 + 7,870 + 4,745 + 22,299 + 14,755 + 3,269$).

Trách nhiệm đối với các sai sót:

- Công ty TNHH 2D - tư vấn lập bản vẽ thi công và dự toán, đồng thời là đơn vị tư vấn lập hồ sơ mời thầu;
- Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng - tư vấn giám sát;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.5. Công trình Sửa chữa đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8); Lý trình: Km17+500 – Km18+000, Km40+800 – Km41+950 & Km43+650 – Km48+850:

Công trình do Công ty Cổ phần An Việt lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty TNHH 2D thực hiện công tác tư vấn giám sát; Doanh nghiệp tư nhân XD CB Việt Ngân thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 9.992 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 9.692 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 3,0%, tương ứng với 300 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Cung cấp đất với khối lượng 1.069,896 m³ theo hợp đồng ký kết không có nguồn gốc nhưng vẫn được Chủ đầu tư và các đơn vị tư vấn chấp thuận là không đảm bảo quy định về việc nghiệm thu. Tuy nhiên, hiện nay công trình đã được bàn giao đưa vào sử dụng quá 02 năm và khối lượng đất đắp cho công trình vẫn đảm bảo chất lượng, do đó không yêu cầu Chủ đầu tư loại trừ chi phí mua đất đã thanh toán cho nhà thầu thi công nhưng phải xử lý thu hồi chi phí tư vấn đầu tư với số tiền 6,73 triệu đồng (*trong đó: chi phí giám sát là 2,834 triệu đồng và quản lý dự án là 3,896 triệu đồng*).

Từ sai sót trên, kiến nghị thu hồi tổng số tiền **6,730 triệu đồng**.

Trách nhiệm đối với các sai sót:

- Công ty TNHH 2D - tư vấn giám sát;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.6. Công trình Sửa chữa đường ĐT.65-30 (Lập Định - Suối Môn); Lý trình: Km6+434 – Km10+000; Km11+853 – Km13+337; Km15+845 – Km20+000; Địa điểm: Huyện Cam Lâm và TP Cam Ranh:

Công trình do Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty Cổ phần T27 thực hiện công tác tư vấn giám sát; Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Hoàng Nhân thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 12.989 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 10.666 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 17,89%, tương ứng với 2.323 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Tư vấn tính dư khối lượng 55 m² sản xuất BTNC19 tại đoạn thâm tăng cường trên mặt đường bê tông xi măng (đoạn Km6+434 – Km7+000), Chủ đầu tư đã quyết toán cho đơn vị thi công 7,774 triệu đồng. Kiến nghị thu hồi số tiền **7,774 triệu đồng**.

Trách nhiệm đối với sai sót:

- Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn – tư vấn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật;
- Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Hoàng Nhân - nhà thầu thi công;
- Công ty Cổ phần T27 - đơn vị tư vấn giám sát;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.7. Công trình Sửa chữa đường ĐT.657K; Lý trình: Km4+000 - Km9+000. Địa điểm: Huyện Cam Lâm:

Công trình do Công ty Cổ phần An Việt lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty TNHH 2D thực hiện công tác tư vấn giám sát; Liên danh Công ty Cổ phần Kỹ thuật Cầu đường An Phong và Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ 379 thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 11.694 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 11.343 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 3%, tương ứng với 351 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Tính dư khối lượng cấp phối đá dăm của mặt đường mở rộng chiếm chỗ tại phần lề gia cố bê tông xi măng là 40,0m³, Chủ đầu tư đã quyết toán cho đơn vị thi công 13,713 triệu đồng. Kiến nghị thu hồi số tiền **13,713 triệu đồng**.

Trách nhiệm đối với sai sót:

- Công ty Cổ phần An Việt – tư vấn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật;
- Liên danh Công ty Cổ phần Kỹ thuật Cầu đường An Phong và Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ 379 - nhà thầu thi công;
- Công ty TNHH 2D - đơn vị tư vấn giám sát;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.8. Công trình Mở rộng, cải tạo một số vị trí đường cong nằm trên đèo Khánh Sơn:

Công trình do Công ty Cổ phần T27 lập thiết kế bản vẽ thi công – dự toán; Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa thực hiện công tác tư vấn giám sát; Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Hoàng Nhân thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 25.397 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 18.713 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 26,32%, tương ứng với 6.684 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Đến thời điểm kiểm tra hiện trường ngày 16/4/2024, Công trình chỉ mới thi công bù vênh bằng bê tông nhựa mặt đường và thi công mở rộng mặt đường bằng bê tông xi măng tại vị trí 1 (Km19+120), vị trí 2 (Km19+449), vị trí 4 (Km20+499) và vị trí 5 (Km21+489); còn lại các hạng mục công việc khác chưa triển khai thực

hiện thi công do vướng công tác xin phép chuyển đổi mục đích đất rừng tại các vị trí có điều chỉnh hướng tuyến.

Các sai sót:

+ Tính dư khối lượng bê tông nhựa của công tác thi công lớp BTNC 12,5 dày 7cm trên mặt đường hiện hữu tại vị trí 6 (Km21+727) tương ứng với giá trị đã ký kết hợp đồng là 15,834 triệu đồng. Do khối lượng này chưa thực hiện thi công và Chủ đầu tư chưa thanh toán, nên kiến nghị Chủ đầu tư giảm trừ số tiền 15,834 triệu đồng đối với đơn vị thi công khi nghiệm thu, thanh toán khối lượng này.

Trách nhiệm đối với các sai sót:

- Công ty Cổ phần T27 – đơn vị lập thiết kế bản vẽ thi công – dự toán;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.9. Công trình Sửa chữa đường ĐT.65-30 (Lập Định – Suối Môn): lý trình Km2+100 – Km6+410 và Km13+337 – Km15+260:

Công trình do Công ty TNHH Xây dựng và Phát triển Khánh Việt lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa thực hiện công tác tư vấn giám sát; Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Giao thông Khánh Hòa thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 13.101 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 11.361 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 13,28%, tương ứng với 1.740 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Tính dư khối lượng phá dỡ kết cấu bằng gạch đá 428,603 m³ và dư 62,93 m² diện tích thảm bê tông nhựa C12,5 dày 4cm làm tăng dự toán xây dựng 82,725 triệu đồng, Chủ đầu tư đã quyết toán cho đơn vị thi công 70,720 triệu đồng.

+ Thanh toán thừa 6,8 m³ bê tông của phần lề gia cố bê tông xi măng, tương ứng với số tiền 8,174 triệu đồng.

Việc tính tăng giá trị dự toán xây dựng 82,725 triệu đồng, dẫn đến chi phí tư vấn đầu tư tính tăng tương ứng là 6,555 triệu đồng (*trong đó, chi phí QLDA là 1,770 triệu đồng, thiết kế là 2,135 triệu đồng, giám sát là 2,650 triệu đồng*).

Từ các sai sót trên, kiến nghị thu hồi số tiền **85,449 triệu đồng** (70,720 + 8,174 + 6,555).

Trách nhiệm đối với các sai sót nêu trên thuộc về:

- Công ty TNHH Xây dựng và Phát triển Khánh Việt – tư vấn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật;
- Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Giao thông Khánh Hòa - nhà thầu thi công;
- Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa - đơn vị tư vấn giám sát;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.10. Công trình xây dựng cầu Đổ trên đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) Ninh Hòa

Công trình do Công ty Cổ phần T27 lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty Cổ phần An Việt thực hiện công tác tư vấn giám sát; Liên danh Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng và Thương mại Hà Thành và Công ty Cổ phần XDCT 510 thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 12.315 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 10.637 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 13,63%, tương ứng với 1.678 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Tính dư khối lượng cừ Larsen 0,781 tấn và khối lượng ép nhỏ cọc Larsen bằng máy ép thủy lực dư 220m, Chủ đầu tư đã quyết toán cho đơn vị thi 17,495 triệu đồng.

+ Tính dư khối lượng Láng nền, sàn không đánh màu Vữa 100 với diện tích 150 m², Chủ đầu tư đã quyết toán cho đơn vị thi công 3,750 triệu đồng.

+ Không tận dụng 582,50m³ để đắp nền đường, làm tăng chi phí xây dựng dẫn đến xử lý thu hồi số tiền 57,129 triệu đồng (582,50m³ x 98.075 đồng/m³).

Từ các sai sót trên, kiến nghị thu hồi số tiền **78,374 triệu đồng** (17,495 + 3,750 + 57,129).

Trách nhiệm đối với các sót nêu trên thuộc về:

- Công ty Cổ phần T27 – tư vấn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật;
- Liên danh Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng và Thương mại Hà Thành và Công ty Cổ phần XDCT 510 - nhà thầu thi công;
- Công ty Cổ phần An Việt - đơn vị tư vấn giám sát;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.11. Công trình Xây dựng cầu Cà Hon trên đường ĐT 652H (Tỉnh lộ 8) huyện Khánh Vĩnh

Công trình do Công ty Cổ phần An Việt lập báo cáo kinh tế kỹ thuật; Công ty Cổ phần T27 thực hiện công tác tư vấn giám sát; Liên danh Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng và Thương mại Hà Thành và Công ty TNHH 71 thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 12.826 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 11.916 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 7,10%, tương ứng với 910.136 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Tính dư các khối lượng sau: 2,355 m³ bê tông bít đáy móng trụ; khối lượng đào đất thanh thải 396,61 m³; khối lượng thép tấm 74,87kg, thép dầm H350*370mm 542,52kg, thép tấm gân 56,52kg; Chủ đầu tư đã quyết toán cho đơn vị thi công 21,007 triệu đồng. Kiến nghị thu hồi số tiền **21,007 triệu đồng**.

Trách nhiệm đối với các sai sót nêu trên thuộc về:

- Công ty Cổ phần An Việt – tư vấn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật;

- Liên danh Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng và Thương mại Hà Thành và Công ty TNHH 71 - nhà thầu thi công;
- Công ty Cổ phần T27 - đơn vị tư vấn giám sát;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.12. Công trình Cầu Huyện từ Vạn Giã đi Vạn Thắng (trên trục đường Nguyễn Huệ):

Công trình do Công ty TNHH 2D lập thiết kế bản vẽ thi công – dự toán; Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng thực hiện công tác tư vấn giám sát; Công ty TNHH Xây dựng Thống Nhất thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt là 34.080 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 28.613 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 16,04%, tương ứng với 5.467 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Đến thời điểm kiểm tra hiện trường ngày 04/6/2024, công trình chỉ mới thi công xong 02 mô cầu, trụ cầu, đúc các dầm cầu; còn các hạng mục khác đơn vị chưa triển khai thi công.

Các sai sót:

+ Áp dụng lập đơn giá vật liệu khe co giãn thanh ray nhôm không phù hợp làm tăng chi phí xây dựng 162,586 triệu đồng; do đây là công trình đấu thầu, giá trị giảm thầu lớn hơn nhiều so với giá trị sai sót về đơn giá, nên chưa gây thiệt hại ngân sách nên kiến nghị không xem xét xử lý giá trị sai phạm, chỉ kiến nghị xử lý các chi phí tư vấn liên quan.

+ Tính dư 1.034 m³ đất đắp bãi chứa và đúc dầm làm tăng dự toán xây dựng 114,152 triệu đồng, Chủ đầu tư đã thanh toán cho đơn vị thi công 95,663 triệu đồng.

+ Tính dư 128,46m³ đất đắp mặt bằng thi công trụ T1 và dư 164,04 m³ đất đắp nền đường làm tăng dự toán xây dựng 32,293 triệu đồng; do các khối lượng trên Chủ đầu tư chưa thanh toán cho đơn vị thi công nên kiến nghị giảm trừ khi thanh toán theo giá trúng thầu là 29,963 triệu đồng.

Việc tính tăng giá trị dự toán xây dựng 309,031 triệu đồng (162,586 + 114,152 + 32,293), dẫn đến chi phí tư vấn đầu tư tính tăng tương ứng là: chi phí QLDA là 5,536 triệu đồng, thiết kế là 4,005 triệu đồng, giám sát là 8,010 triệu đồng.

Từ các thiếu sót trên, kiến nghị thu hồi số tiền **99,668 triệu đồng** (95,663 + 4,005) và đề nghị Chủ đầu tư giảm trừ khi thanh toán cho các đơn vị số tiền **43,509 triệu đồng** (29,963 + 5,536 + 8,010).

Trách nhiệm chính đối với tồn tại, thiếu sót nêu trên thuộc về:

- Công ty TNHH 2D – tư vấn lập thiết kế bản vẽ thi công – dự toán;
- Công ty TNHH Xây dựng Thống Nhất - nhà thầu thi công;
- Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng - đơn vị tư vấn giám sát;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

3.13. Công trình Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh năm 2022 và 2023:

Công trình do Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa lập dự toán; Công ty Cổ phần Quản lý & Xây dựng Giao thông Khánh Hòa thực hiện thi công. Giá trị gói thầu xây lắp được duyệt cho từng năm 2022, 2023 là 39,641 triệu đồng, giá trị trúng thầu là 39,577 triệu đồng (*tỷ lệ giảm thầu 0,16%, tương ứng với 64,122 triệu đồng*), thực hiện theo hợp đồng trọn gói.

Các sai sót:

+ Tại công trình Bảo dưỡng thường xuyên Quý III/2023, tính sai các khối lượng: 120 m³ vận chuyển đất bột lè đi đổ của đường Tỉnh lộ 1A, 3.281,85 m³ khối lượng công tác đào hốt lè đường bằng máy đất đường lên khu du lịch Yersin, làm tăng chi phí xây dựng 34,549 triệu đồng.

+ Việc lập dự toán và nghiệm thu khối lượng đất hốt dọn máng thoát nước, dải phân cách đường Nguyễn Tất Thành các năm 2022, 2023 không có cơ sở, do đó phải xác định lại khối lượng công tác vệ sinh mặt đường theo định mức của bảo dưỡng thường xuyên (BDD.21310, số lần/km) và theo nhật ký thi công (thực tế quét dọn 01 lần/km/1 quý) để xác định lại khối lượng hoàn thành. Qua tính toán lại, xác định giá trị thanh quyết toán giảm là 194,656 triệu đồng.

Từ các sai sót trên, kiến nghị thu hồi số tiền **229,205 triệu đồng** (34,549 + 194,656).

Trách nhiệm đối với các sai sót nêu trên thuộc về:

- Công ty CP Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa – tư vấn lập dự toán;
- Công ty CP Quản lý & Xây dựng Giao thông Khánh Hòa - nhà thầu thi công;
- Sở GTVT - chủ đầu tư và Ban QLDA GTNT - đơn vị quản lý dự án.

III. KIẾN NGHỊ XỬ LÝ

Trong quá trình thanh tra, các đơn vị và Sở Giao thông vận tải đã tích cực hợp tác trong việc báo cáo, giải trình và cung cấp đầy đủ, kịp thời các thông tin, tài liệu liên quan, nhờ đó góp phần cho cuộc thanh tra hoàn thành đúng tiến độ.

Qua thanh tra 21 dự án các công trình giao thông giai đoạn 2021 - 2023, với tổng mức đầu tư 391.506 triệu đồng, tổng số tiền các đơn vị đã giảm thầu 33.014 triệu đồng (trung bình 9,46%), cho thấy Sở Giao thông vận tải đã có nhiều nỗ lực để hoàn thành tốt nhiệm vụ của đơn vị chủ đầu tư; trong đó đã kịp thời đề xuất, tham mưu phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án trình UBND và HĐND tỉnh phê duyệt; thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư bảo đảm thời gian, qua đó bố trí vốn và giải ngân theo kế hoạch đề ra.

Việc tổ chức triển khai thực hiện các dự án bảo đảm tiến độ, tiết kiệm, hiệu quả, mục tiêu đầu tư; nhờ đó hệ thống đường Tỉnh được nâng cấp, mở rộng, góp phần cho việc giao thương thuận lợi, thúc đẩy phát triển kinh tế, nâng cao đời sống vật chất, văn hóa cho người dân các địa phương, giảm cách biệt giữa nông thôn với thành thị.

Tuy nhiên, bên cạnh những mặt tích cực đã đạt được, qua thanh tra vẫn còn một số tồn tại, thiếu sót như đã nêu tại kết luận thanh tra này. Vì vậy, Thanh tra tỉnh kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh như sau:

1. Xử lý tài chính:

a) Kiến nghị xử lý thu hồi:

Xử lý thu hồi số tiền **973,767 triệu đồng** (tương ứng tỷ lệ 0,307 % so với tổng giá trị kinh phí thực hiện là 316.781 triệu đồng), Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm nộp tiền theo Quyết định thu tiền của cơ quan Thanh tra; cụ thể theo công trình:

- Công trình Sửa chữa các cầu trên đường ĐT.653D (Hương lộ 62), lý trình: Cầu Suối Muồng Km0+400, Cầu Diên Tân Km7+020: Thu hồi 188,717 triệu đồng.

- Công trình Sửa chữa đường ĐT.656 (Tỉnh lộ 9), lý trình Km22+200 – Km30+970, Km38+296 – Km38+296, Km39+159 – Km39+506, Km40+027 – Km40+596: Thu hồi 112,530 triệu đồng.

- Công trình Sửa chữa đường Mỹ Ca - Cam An Nam, lý trình: Km1+285-Km1+587; Km1+808-Km1+872; Km4+010-Km6+523; Km6+872-Km7+494: Thu hồi 58,097 triệu đồng.

- Công trình Xây dựng các cầu trên đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) Cầu Hồ Văn Hón Km4+750 và Cầu Suối Sâu A Km7+750: Thu hồi 72,504 triệu đồng.

- Công trình Sửa chữa đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8), lý trình: Km17+500 – Km18+000, Km40+800 – Km41+950 & Km43+650 – Km48+850: Thu hồi 6,730 triệu đồng.

- Công trình Sửa chữa đường ĐT.65-30 (Lập Định - Suối Môn), lý trình: Km6+434 – Km10+000; Km11+853 – Km13+337; Km15+845 – Km20+000, địa điểm huyện Cam Lâm và TP. Cam Ranh: Thu hồi 7,774 triệu đồng.

- Công trình Sửa chữa đường ĐT.657K, lý trình: Km4+000 - Km9+000, địa điểm huyện Cam Lâm: Thu hồi 13,713 triệu đồng.

- Công trình Sửa chữa đường ĐT.65-30 (Lập Định – Suối Môn), lý trình Km2+100 – Km6+410 và Km13+337 – Km15+260: Thu hồi 85,449 triệu đồng.

- Công trình xây dựng cầu Đỏ trên đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) Ninh Hòa: Thu hồi 78,374 triệu đồng.

- Công trình Xây dựng cầu Cà Hon trên đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) huyện Khánh Vĩnh: Thu hồi 21,007 triệu đồng.

- Công trình Cầu Huyện từ Vạn Giã đi Vạn Thắng (trên trục đường Nguyễn Huệ): Thu hồi 99,668 triệu đồng.

- Công trình Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh năm 2022 và 2023: Thu hồi 229,205 triệu đồng.

(Chi tiết sai phạm của các đơn vị theo Phụ lục đính kèm)

b) Kiến nghị giảm trừ khi thanh toán:

Xử lý giảm trừ khi thanh toán số tiền 59,343 triệu đồng, cụ thể theo công trình:

- Công trình Mở rộng, cải tạo một số vị trí đường cong nằm trên đèo Khánh Sơn: giảm trừ số tiền 15,834 triệu đồng.

- Công trình Cầu Huyện từ Vạn Giã đi Vạn Thắng (trên trục đường Nguyễn Huệ): giảm trừ số tiền 43,509 triệu đồng.

2. Xử lý trách nhiệm:

- Giám đốc Sở Giao thông Vận tải thực hiện:

+ Tổ chức họp rút kinh nghiệm để chấn chỉnh và nâng cao trách nhiệm trong công tác lập, thẩm định, phê duyệt và quản lý dự án đầu tư xây dựng của Sở.

+ Có văn bản yêu cầu các đơn vị tư vấn, đơn vị thi công có liên quan nghiêm túc rút kinh nghiệm và tránh lặp lại các sai sót đã nêu.

+ Trong công tác lập hồ sơ thiết kế - dự toán, đề nghị xem xét lại năng lực đối với những đơn vị tư vấn đã có nhiều sai sót.

+ Tổ chức thực hiện các kiến nghị xử lý theo Kết luận thanh tra.

- Chủ tịch UBND huyện Cam Lâm có văn bản chấn chỉnh các địa phương, đơn vị trong việc cho phép đổ thải không đúng thẩm quyền.

Kết quả thực hiện báo cáo cho Chủ tịch UBND tỉnh đồng thời gửi Thanh tra tỉnh để theo dõi./.

Nơi nhận:

- Thanh tra Chính phủ (b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Chánh thanh tra tỉnh;
- Sở Giao thông Vận Tải;
- Lưu: VT, ĐTT, P3.



CHÁNH THANH TRA

Tạ Hồng Quang

Phu lục: TỔNG HỢP SỐ LIỆU XỬ LÝ THU HỒI CÁC CÔNG TRÌNH

Đvt: Triệu đồng

STT	Công trình	Nội dung chi phí	Giá trị xử lý thu hồi	Giá trị giảm trừ khi thanh toán	Đơn vị
1	Công trình Sửa chữa các cầu trên đường ĐT.653D (Hương lộ 62); Lý trình: Cầu Suối Muồng Km0+400; Cầu Diên Tân Km7+020	Chi phí xây dựng	131.128		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Chi phí QLDA	16.848		Ban Quản lý dự án Giao thông nông thôn Khánh Hòa
		Chi phí lập báo cáo kinh tế kỹ thuật	17.612		Công ty TNHH 2D
		Tư vấn giám sát thi công	23.128		Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng
		Cộng	188.716		
2	Công trình Sửa chữa đường ĐT656 (Tỉnh lộ 9); lý trình Km22+200 – Km30+970, Km38+296 – Km38+296, Km39+159 – Km39+506, Km40+027 – Km40+596	Chi phí xây dựng	112.530		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Cộng	112.530		
3	Công trình Sửa chữa đường Mỹ Ca - Cam An Nam; lý trình: Km1+285-Km1+587; Km1+808-Km1+872; Km4+010-Km6+523; Km6+872-Km7+494	Chi phí xây dựng	58.097		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Cộng	58.097		
4	Công trình Xây dựng các cầu trên đường ĐT 652H (Tỉnh lộ 8) Cầu Hồ Văn Hón Km4+750 và Cầu Suối Sâu A Km7+750	Chi phí xây dựng	54.480		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Chi phí QLDA	5.354		Ban Quản lý dự án Giao thông nông thôn Khánh Hòa
		Chi phí lập báo cáo kinh tế kỹ thuật	4.914		Công ty TNHH 2D
		Tư vấn giám sát thi công	7.756		Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng
		Cộng	72.504		
5	Công trình Sửa chữa đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8); Lý trình: Km17+500 – Km18+000, Km40+800 – Km41+950 & Km43+650 – Km48+850	Chi phí QLDA	2.834		Ban Quản lý dự án Giao thông nông thôn Khánh Hòa
		Tư vấn giám sát thi công	3.896		Công ty TNHH 2D
		Cộng	6.730		
6	Công trình Sửa chữa đường ĐT.65-30 (Lập Định - Suối Môn); Lý trình: Km6+434 – Km10+000; Km11+853 – Km13+337; Km15+845 – Km20+000; Địa điểm: Huyện Cam Lâm và TP Cam Ranh	Chi phí xây dựng	7.774		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Cộng	7.774		

STT	Công trình	Nội dung chi phí	Giá trị xử lý thu hồi	Giá trị giảm trừ khi thanh toán	Đơn vị
7	Công trình Sửa chữa đường ĐT.657K; Lý trình: Km4+000 - Km9+000. Địa điểm: Huyện Cam Lâm	Chi phí xây dựng	13.713		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Cộng	13.713		
8	Công trình Mở rộng, cải tạo một số vị trí đường cong nằm trên đèo Khánh Sơn	Chi phí xây dựng		15.834	Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Cộng		15.834	
9	Công trình Sửa chữa đường ĐT.65-30 (Lập Định – Suối Môn): lý trình Km2+100 – Km6+410 và Km13+337 – Km15+260	Chi phí xây dựng	78.894		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Chi phí QLDA	1.770		Ban Quản lý dự án Giao thông nông thôn Khánh Hòa
		Chi phí lập báo cáo kinh tế kỹ thuật	2.135		Công ty TNHH Xây dựng và Phát triển Khánh Việt
		Tư vấn giám sát thi công	2.650		Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa
		Cộng	85.449		
10	Công trình xây dựng cầu Đò trên đường ĐT.652H (Tỉnh lộ 8) Ninh Hòa	Chi phí xây dựng	78.374		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Cộng	78.374		
11	Công trình Xây dựng cầu Cà Hon trên đường ĐT 652H (Tỉnh lộ 8) huyện Khánh Vĩnh	Chi phí xây dựng	21.007		Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Cộng	21.007		
12	Công trình Cầu Huyện từ Vạn Giã đi Vạn Thắng (trên trục đường Nguyễn Huệ)	Chi phí xây dựng	95.663	29.963	Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa
		Chi phí QLDA		5.536	Ban Quản lý dự án Giao thông nông thôn Khánh Hòa
		Chi phí lập báo cáo kinh tế kỹ thuật	4.005		Công ty TNHH 2D
		Tư vấn giám sát thi công		8.010	Công ty TNHH Tư vấn Giao thông Xây dựng
		Cộng	99.668	43.509	
13	Công trình Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh năm 2022 và 2023	Chi phí xây dựng	229.205		Công ty CP Quản lý & Xây dựng Giao thông Khánh Hòa
Tổng			973.767	59.343	-